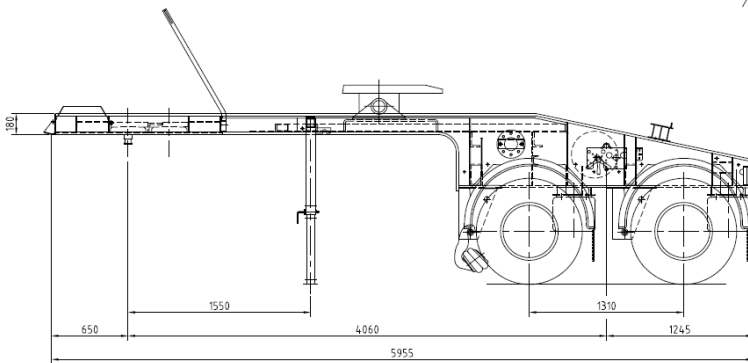




PACTON zweiachsige Jeepdolly type TXD.244.S

Maße und Gewichte:

Gesamtlänge	ca. 5.955 mm	Sattelhöhe	1.670 mm
Randbreite	2.520 mm	Satteldruck	20.000 kg
Achsabstand	1.310 mm	Gesamtachslast bei 60 Km/h	22.000 kg
Sattelkupplungshöhe	1.270 mm	Zulässiges Gesamtgewicht bei 60 Km/h	42.000 kg
Chassishöhe	1.450 mm		



Chassisrahmen:

Flacher Rahmen mit zwei Längsträgern aus I-Profil, verbunden mittels Traversen.
Versehen von einer 3,5" Kupplungsplatte. Sattelhöhe 1.150 mm

Sattelplatte:

Demontabler 3,5" Königszapfen in 10 mm dicker Sattelplatte.
Die Sattelplatte ist auch angepasst für die Montage eines 2" Königszapfens

Vorderstützen:

An Vorderseite zwei auszieh- wegklappbare Pacton Stützen

Achsen und Luftfederung:

BPW Luftfederung mit zwei starren wartungsarmen Achsen mit Trommelbremsen.
Technische Achslast 12.000 kg pro Achse, mit Hebe-Senkventil

Bremsanlage:

Wabco elektronisch geregeltes Luftdruckbremssystem EBS Typ 2S/2M, Wabco Überrollschutzsystem RSS, 2-ISO-Normanschlüsse (Palm) und Federspeicherfeststellbremse

Bereifung:

Zwillingsbereifung mit Stahlfelgen 19,5 x 7.50 (Mittenlochzentrierung) mit Goodyear 285/70 R19,5 Reifen

Radabdeckung:

Über den Achsen schwarze halbrunde Kunststoffkotflügel mit anti-spray Schmutzfängern

Beleuchtung/Elektrik:

Elektrische Anlage 24V 7-polig ISO-N, ISO-S sowie 15-poliger ISO Steckdose
2 Aspöck Europoint III Mehrkammerrückleuchten mit integrierten Dreiecksrückstrahlern
Gelbe LED Seitenlampen
2 x Umrissleuchten mit Gummiarm an Rückseite
2 x weiße LED Umrissleuchten vorne
2 x Kennzeichenbeleuchtung
Reflektorstreifen angebracht auf Zugdeichsel und Chassis.
EBS-Anschluß: 7-polig ISO 7638 + 24N

**Zubehör:**

Kombinierte Stoßstange/Lichtbalken hinten

Anschlüsse für Licht/Luft und EBS/ABS für Folgeauflieger

2 extra Verbindungsspiralkabel und 1 ABS Zwischenkabel werden mitgeliefert

Unterstützungsbalken für das Abkoppeln von schweren Tiefladern.

Konservierung:

Das komplette Chassis wird nach Abschluss der Schweißarbeiten gestrahlt gemäß schwedischem Standard SIS 055900-SA 2.5, anschließend mit Zweikomponentenprimer lackiert und mit einem Zweikomponentenlack (uni) versehen.

Chassis und Stoßstange werden in einer Uni Farbe nach Wahl lackiert.

Narben, Stützbeine, Achsen und Luftkessel, in schwarz ab Lieferant

Felgen in silbergrau ab Lieferant

Lichtbalken „handverzinkt“ und weiß lackiert